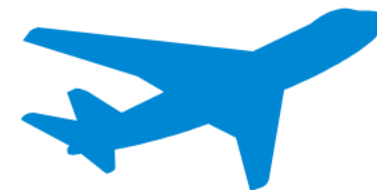
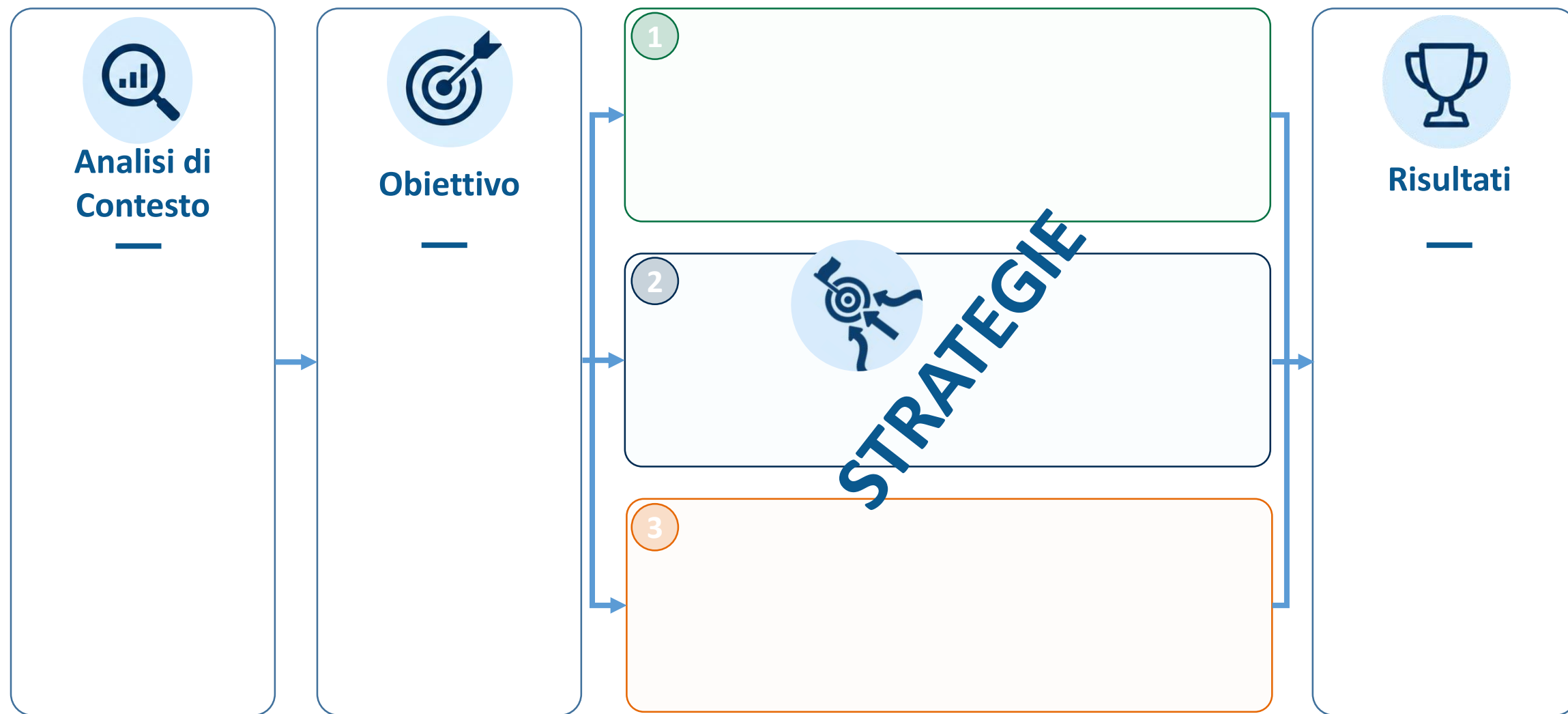


I Risultati dei Protocolli d'Intesa

Ing. Andrea Carrabba



Lunedì 19 Ottobre 2026





Analisi di Contesto, Obiettivo, Strategie e Risultati

Sintesi sull'evoluzione della Governace della Sostenibilità del Settore da parte di ENAC



Analisi di Contesto

Settore hard-to-abate

Consapevolezza energetica da consolidare

Governance Sostenibile da costruire



PNRR



ICAO - LTAG

ICAO LTAG NET-ZERO 2050	2050		Percentage contribution from measures
	Emission reduction compared to IS0 Mt CO ₂	Percentage	
IS1	-650	39%	Tech: 20% Ops: 4% Fuels: 15%
IS2	-1100	68%	Tech: 21% Ops: 6% Fuels: 41%
IS3	-1400	87%	Tech: 21% Ops: 11% Fuels: 55%



ReFuelEU

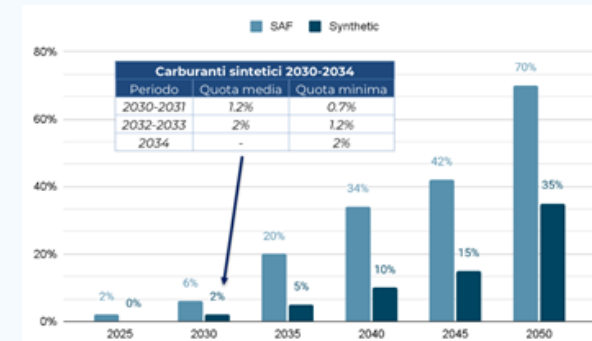


Figura 2. Quote minime di SAF e carburanti sintetici introdotte dalla "RefuelEU Aviation"



AFIR - TEN-T





Analisi di Contesto, Obiettivo, Strategie e Risultati

Sintesi sull'evoluzione della Governace della Sostenibilità del Settore da parte di ENAC











"Breezing Up (A Fair Wind)"
Winslow Homer

*"Le cose cambiano quando
visione, impegno e coraggio
incontrano il vento giusto."*

Buon Vento.

Ing. Andrea Carrabba - ENAC

